

29 juni 2015

## Sejladskontrol på Gudenåen

### Hent information om reglerne for sejladss på Gudenåen på ny hjemmeside

[www.sejladspaagudenaen.dk](http://www.sejladspaagudenaen.dk)

Det er populært at sejle på Gudenåen og derfor skal det være nemt at orientere sig om mulighederne for sejladss på åen. Gudenåkomitéen står bag en ny hjemmeside, der samler information om sejladss med motorbåde og kanoer/kajakker i Gudenåsystemet.

På hjemmesiden kan man bl.a. registrere sin motorbåd og betale sit registreringsgebyr, få oplysninger om godkendte kanoudelejere i Gudenåsystemet, finde sejladssregler, foldere, et digitalt sejladsskort og meget andet.

### Sejladsskontrol 2015

Sejladssæsonen er godt i gang på Gudenåen – både for folk, der sejler med motorbåd og folk, der foretrækker rugbrødsmotoren i kano og kajak. Fælles for brugergrupperne er dog, at de ikke er alene på vandet i Gudenåsystemet. De sejllende på alle strækninger af Gudenåen vil blive mødt af politiet og kommunerne, der i lighed med tidligere holder øje med de sejllende – også uden for normal arbejdstid. Fokus for kontrollerne i 2015 er bådregistrering og sikkerhed til søs, fordi tidligere kontroller har vist, at ikke alle overholder reglerne for dette.

### På med vesten

Det er lovpligtigt til enhver tid at medbringe det antal rednings- eller svømmeveste, som der er personer i fartøjet – men der er ikke noget lovkrav om, at man skal bære dem. Myndighederne oplever ved kontroller, at mange opbevarer deres redningsveste svært tilgængelige, enkelte har dem endda låst dem inde. Det er en rigtig dårlig løsning, da uheld og nødsituationer som regel sker uden varsel – der er sjældent tid til at finde nøglen, låse redningsvesten ud og iføre sig den. Alle kan være uheldige og falde overbords – også selv om det ikke er hårdt vejr. Senest sommeren 2015 var der en drukneulykke i Gudenåen, hvor der ikke blev båret vest. Bødetaksten er 600 kr. pr. manglende rednings- eller svømmevest.

### **Undgå sejlads med promiller**

Man skal også være opmærksom på, at det kan være omkostningsfuldt at putte meget andet end en person inden for vesten. Politiet havde flere tilfælde af spiritussejlads i sommeren 2014. Bødetaksten afhænger af flere ting, bl.a. førerens årlige bruttoindtægt og promillens størrelse. En promille på 1 i et fritidsfartøj, der kræver speedbåds-certifikat, udløser typisk en bøde svarende til en netto månedsløn (promillegrænsen her er 0,50). Ud over en bøde, fratages føreren også sit speedbåds-certifikat. Det er promillens størrelse, der afgør om frakendelsen er betinget, ubetinget eller for bestandig. Promiller over 2.00 straffes med fængsel.

### **Farten skal – stadig – ned**

Kontrollerne på Gudenåsystemet har også fokus at få farten ned. Problemet med for høj fart opleves som stort af Gudenåens bløde trafikanter på visse strækninger af Gudenåen. Hækbølger kan skabe farlige situationer for folk i kano og kajak.

Politiets repræsentant i Brugerrådet for Sejlads på Gudenåen, Keld Grosen Jensen, udtaler, at Politiet har en fornemmelse af en god selvjustits i motorbåds-klubberne, også når det kommer til hastighedsovertrædelser. Alle - også folk, der kortvarigt gæster Gudenåsystemet - opfordres til at sætte sig ind i reglerne for området og udvise almindelig omtanke, når de sejler. Sejladsreglerne kan findes på [www.sejladspaagudenaen.dk](http://www.sejladspaagudenaen.dk).

### **Husk motorbådsregistrering**

Alle motorbåde i Gudenåsystemet har siden 2011 skullet føre et gyldigt bådregistreringsnummer – det gælder også turister. Viser en kontrol, at man ikke har registreret sin båd, eller registreringen ikke er gyldig, er bødetaksten nu 1.000 kr. Registreringsnumre tildeles via Gudenåens online registreringssystem – det findes på [www.sejladspaagudenaen.dk](http://www.sejladspaagudenaen.dk). Har man fast tilknytning til en Gudenåkommune, kan man få tildelt et permanent registreringsnummer. Bådejeren skal selv sætte registreringsnummeret på båden og sørge for at holde registreringen gyldig ved at betale det årlige registreringsgebyr på 200 kr. Er man derimod gæst i Gudenåsystemet, skal båden registreres med et gæsteregistreringsnummer. Det koster 30 kr. og er gyldigt i 14 dage.

### **Fakta:**

- Alle motorbåde, også både med elmotor og hjælpemotor, skal registreres og have et gyldigt registreringsnummer på båden, før man må sejle i Gudenåsystemet. Man registrerer og betaler for sin motorbådsregistrering på [www.sejladspaagudenaen.dk](http://www.sejladspaagudenaen.dk)
- Har man tilknytning til Gudenåsystemet (dvs. bor eller har fast liggeplads eller sommerhus i en Gudenåkommune), kan man tildeles et fast bådnummer – pris: 200 kr. pr. år. Der kan være sagsbehandlingstid ifm. tildelingen.
- Er man gæst/turist på Gudenåsystemet, kan et tidsbegrænset gæstenummer fås for 30 kr. (14 dages gyldighed). Der er ingen sagsbehandlingstid, og man kan sejle så snart, der er betalt.
- Har båden ikke et registreringsnummer eller er registreringsnummeret ugyldigt, er bødetaksten 1000 kr.

**Yderligere oplysninger:** Majbritt Kjeldahl Lassen, Koordinator i Gudenåkomitéens Sekretariat (51 44 49 43; [makla@viborg.dk](mailto:makla@viborg.dk))